



# 4. Kleinarbeitsgruppe Radmobilität im Landkreis Mainz-Bingen





# Agenda

- Begrüßung und Einführung
  - Recap – Zielsetzung der Kleinarbeitsgruppe Radmobilität
  - Recap – Ergebnisse der vorherigen Workshops
- Lupenräume identifizieren
  - Vorstellung der vorgeschlagenen Streckenführung
  - Planungen der Gemeinden/ Landesbetrieb Mobilität
  - Welche weiteren Streckenabschnitte sollten priorisiert werden?
- Die Anforderungen ermitteln - Mapathon
  - Beispiel Mapathon Mainz
  - Fachliche Organisation für die Umsetzung
- Diskussion - Wie machen wir weiter?
  - Welche kurzfristigen Maßnahmen können ergriffen werden?
  - Welche Akteure sind betroffen?
  - Welche Akteure/ Organisationen müssen angesprochen werden?
  - Ergebnispräsentation?



## Recap – Zielsetzung

- Das Ziel der Klimaneutralität im Landkreis macht eine Verkehrswende notwendig  
*Dazu wird eine gute, alltagsgerechte Radwegeinfrastruktur benötigt*
- Der Landkreis kann – z.B. fußend auf dem 2017er Radwegekonzept:
  - Laufende Planungen und Aktivitäten koordinieren,
  - Kommunen, dem LBM & (zukünftig) der AGFK helfen, ein zukunftsfähiges Radzielnetz zu planen und umzusetzen
- Ziel des Termins: von den 4 vorgeschlagenen Hauptrouten beispielhaft die Umsetzung 1 Teilstreckenabschnittes diskutieren  
*Ggf. weitere Teilstreckenabschnitte aufnehmen*
  - Weitere Schritte Richtung Umsetzung planen  
*(Mapathon, Zuständigkeiten bei Gemeinden, Kreis, Land...)*
- Verstetigung der Arbeit, inkl. eine möglichst regelmäßige Beteiligung insbesondere der Radfahrbeauftragten und der Interessenverbände anleiten

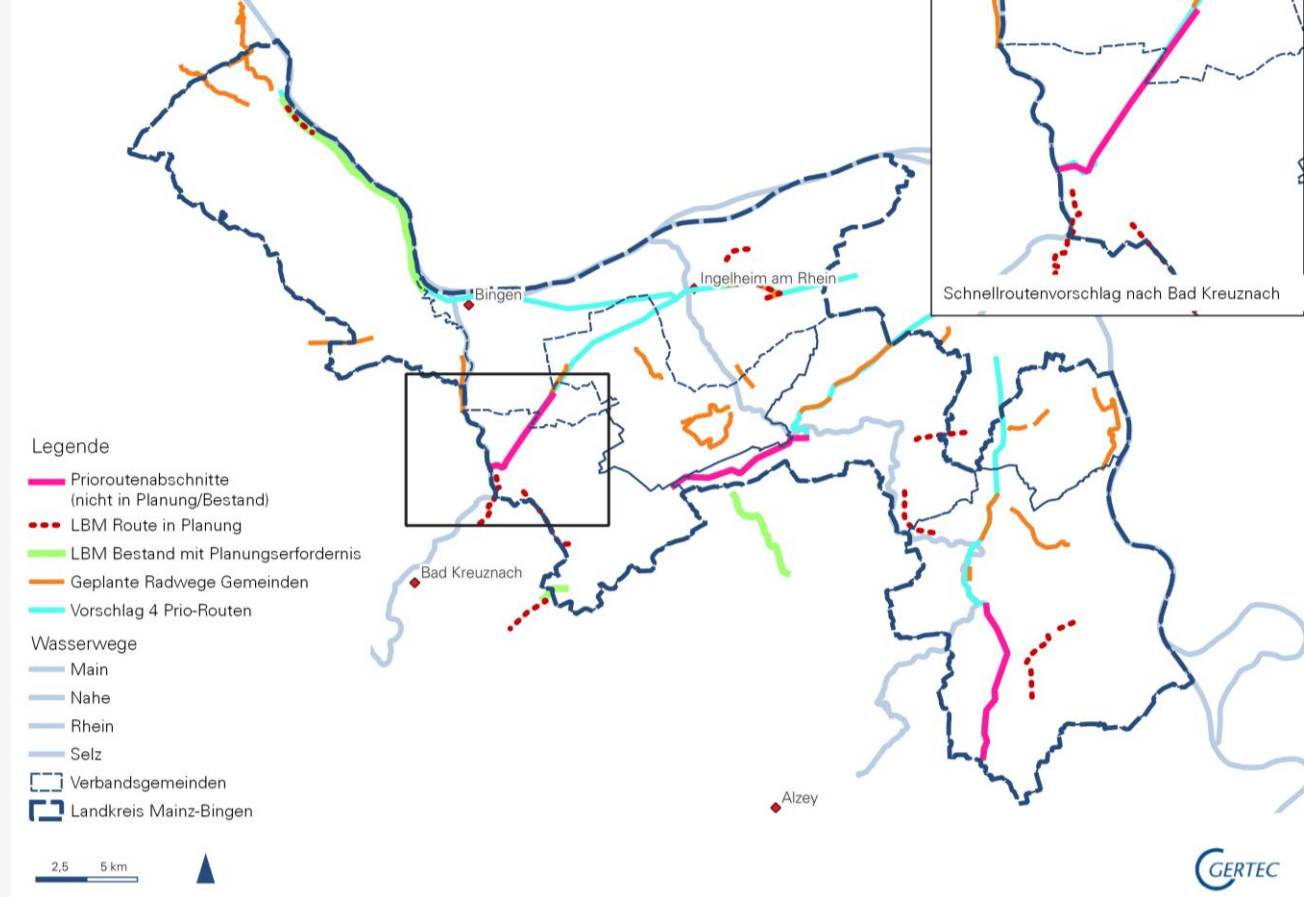


# Recap – Ergebnisse Workshop 1-3

- 1. Workshop
  - Erarbeitung eines Kriterienkatalogs für die Qualität von Radwegen
  - Zuwege zu Bahnhöfen und Nutzung von Wirtschaftswegen prüfen
  - Einführung eines Fallmanagements für die Umsetzung prüfen
- 2. Workshop
  - Diskussion des Konfliktpotenzials, der Wegereinigung und –sicherung führt zu Konsens sich zukünftig auf spezifische Wegstücke zu konzentrieren -> Lückenschluss erreichen
  - Wunsch nach konkretem Ansprechpartner beim Kreis
  - Abfrage geplanter Radstraßenprojekte auf Gemeindeebene und überregionaler Routen, Verschneiden von Alltagsnetz und Wirtschaftswegen, Natur- und Umweltschutzzonen
- 3. Workshop
  - Konsensus, überregionale Landwirtschaftswege der Kategorie I & II nicht zu nutzen
  - Konsensus: Ortskenntnisse müssen in die Radwegeplanung eingebunden werden, die Routenführung von 2017 ist unvollständig -> Heat Maps/Mapathon organisieren



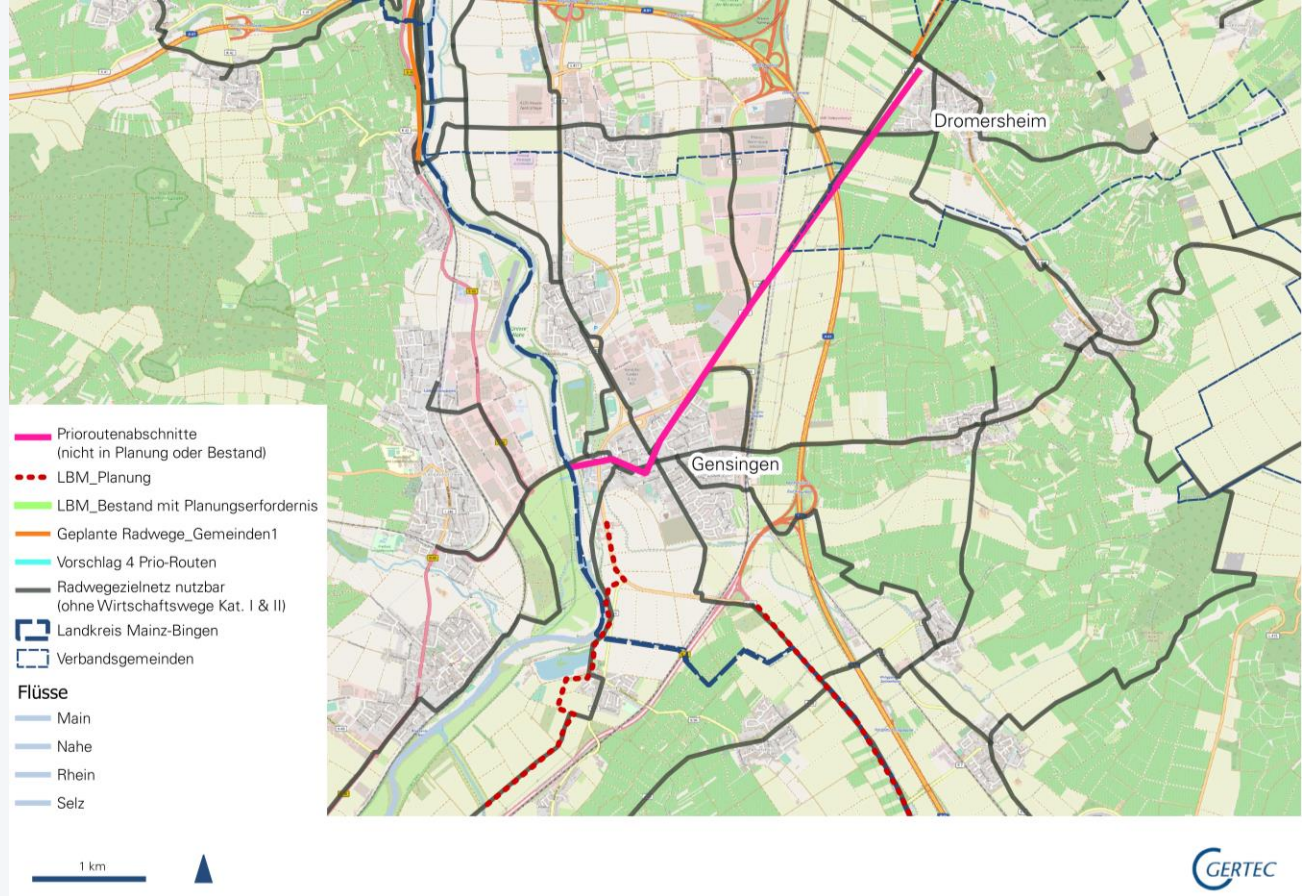
# Routenvorschlag - Dromersheim bis Gensingen





#### 4. KLEINARBEITSGRUPPE RADMOBILITÄT IM LANDKREIS MAINZ-BINGEN

## Detailansicht





Legende

- Bahnhöfe
- Landkreis Mainz-Bingen
- Verwaltungsgrenzen
- Zillnetz
- Vorschlag Radzuwege zu Bahnhöfen
- Vorschlag vier Überlandrouten
- Geplante Radwege Kommunen
- FFH Gebiete
- Vogelschutzgebiete
- Naturschutzgebiete
- Flüsse**
- Main

Gibt es weitere Streckenabschnitte, die prioritär behandelt werden sollten?



# Mapathon in Mainz

Kurzvorstellung des Mapathonprojektes am  
4.1.2020 beim Radfahrforum Mainz



# Was ist Mapathon?

---

## Ziel:

Konzeption eines idealtypischen Radwegenetzes in Mainz aus Nutzersicht durch Bürger/-innen und fahrrad-nahe Organisationen. Kern des Mapathons sind eine oder mehrere Termine/Sessions bei denen alle Beteiligten ihren Beitrag liefern.

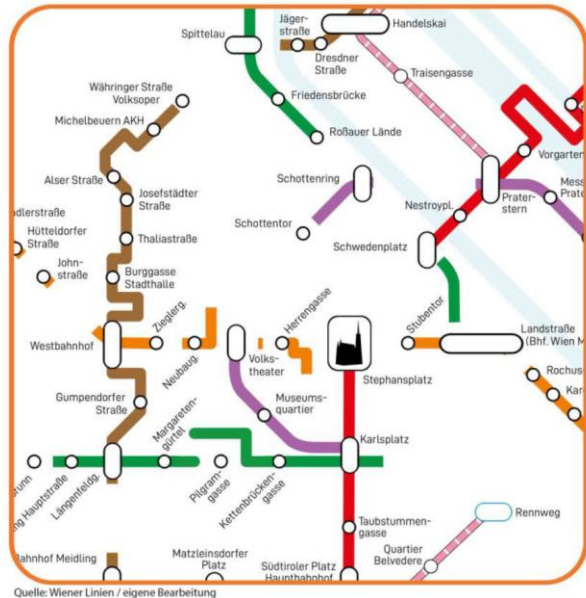
## Vorteile:

Durch die Mitwirkung von vielen Bürgern und gemeinnützigen Organisationen bei der Planung erreichen wir:

- Berücksichtigung von allen relevanten Zielen und Quellen
- Die bestmöglichen Verbindungen aufgrund der Radfahrerfahrungen der Bürger
- Konzept um Politik und Verwaltung zur Implementierung eines gesamthaften und Nutzergerechten Radnetzes zu bewegen

# Warum brauchen wir ein Radwegenetz?

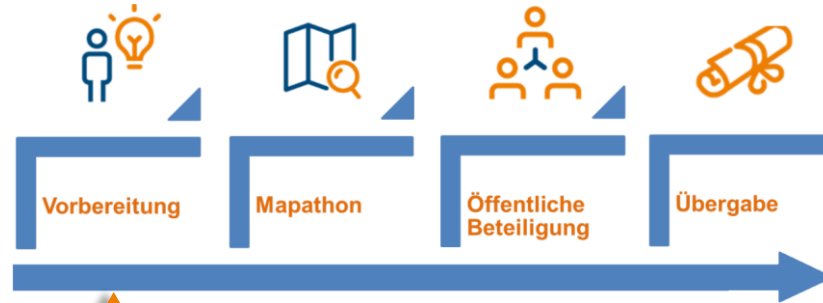
## Würden wir so unser U-Bahnnetz bauen?



## Ein durchdachtes + nachhaltiges Radwegenetz für Mainz ist essentiell, denn:

- In Mainz gibt es aktuell kein Radnetz und es ist auch kein solches in Planung
- Es steigert Attraktivität + Sicherheit des Radfahrens in der Stadt
- Förderungen des Bundes im Rahmen des Klimapaketes 2019 nur für Radnetze möglich
- Die Politik berücksichtigt die Radfahr-Interessen zu wenig .
- Alle Parteien wollen angeblich Radverkehr fördern, aber keiner sagt wie. Es gibt viel Diskussion aber nur wenig Umsetzung.

# Projekttablauf & aktueller Stand



Schon erledigt: ↑

- Abstimmung innerhalb des adfc, dass ein Mapathon durchgeführt werden soll, und dass das Radfahrforum miteinbezogen werden soll (am 14.12.2020)
- Recherche zu fahrrad-relevanten Daten in Mainz (Quellen, Ziele, etc.)
- Testen des tools uMap und erste Eintragungen der Quellen und Ziele
- Beginn einer neuen Internetseite zum Projekt Mapathon
- Erste Vorbereitungen zu den Themen (Wie wird die Karte gestaltet?, Wie läuft das Projekt ab?, etc.)

# Nächste Schritte & Rolle des Radfahrforums

---

## Die nächsten Schritte für das Projekt sind:

- Weitere Recherche zu Quellen, Zielen und Verbindungen
- Klare Spezifikation der „Zielkarte“
- Einbeziehung des Radfahrforums und ggf. der Stadt (-Verwaltung)
- Fertigstellung/Weiterentwicklung der Internetseite
- Vorbereitung der internen und öffentlichen Mapathon-Sessions

## Wir würden uns freuen, wenn das Radfahrforum das Projekt unterstützt!

Wie genau die Unterstützung aussieht muss noch **gemeinsam** geklärt werden.

Ideen sind beispielsweise:

- Beteiligung einzelner Personen der Organisation(en) im „Mapathon-Kernteam“
- Verlinkung des Projekts auf den Internetseiten der beteiligten Organisationen (natürlich auch Verlinkung der Organisationen auf der Seite des Projektes)
- Eigene Mapathon-Sessions für das Radfahrforum



# Transfer auf LK Mainz-Bingen

## Heute zu besprechen:

- Datum für Auftaktmeeting (online oder in Präsenz)
- Zeitraum für den Mapaton
- Kernteam Mapaton – Wer macht was?
  - Presseinformation - Wer, wann, wo und wie?
  - Organisation
  - Auswertung
  - Anstoßen der Öffentlichkeitsarbeit für einen Mapaton,  
z.B. Vorbereitung eines Anschreibens für ADFC Mitglieder mit den PLZ 55411,  
55457, 55450, 55459
- Vorbereitung der notwendige Präsentation mit Daten/Kartenbasis  
(Ist das WebGis des Landkreis verfügbar?)
- Welche Akteure und Unterstützer müssen noch gewonnen werden?



Was passiert nach dem Mapathon?  
Können kurzfristige Maßnahmen ergriffen werden?



# Verstetigung und Umsetzung

## Welche Akteure sind betroffen?

- Ein-Pendler\*innen nach Bad Kreuznach
- Aus-Pendler\*innen in den Landkreis Mainz-Bingen
- Landesbetrieb Mobilität
- Mobilitätsbeauftragter Landkreis Mainz-Bingen
- ...

## Welche Akteure/ Organisationen müssen angesprochen werden?

- Stadtverwaltung Bingen
- Verbandsgemeinde Sprendlingen-Gensingen
- Mobilitätsbeauftragter Bad Kreuznach
- Landkreis Bad Kreuznach (Unterstützende Rolle)
- ADFC (Unterstützende Rolle)
- ...

## Welche Organisationsform?

- Regelmäßige Arbeitskreise der Radmobilitätsbeauftragten? Vorsitz?
- ...



# Maßnahmen

Maßnahmentitel	Ort	Zuständigkeit



# Weitere Akteure

Übergeordnet/ Land	Landkreis/Stadt/Gemeinde	Unterstützung
Landesbetrieb Mobilität	VG Gensingen-Sprendlingen	ADFC
...		

## Legende

Maßnahmenstreckenabschnitte

Maßnahmenpunkte

Zielnetz Radwege

Flüsse

Altrhein

Le Rhin / Rhein

Main

Nahe

Rhein

Selz



Bahnstationen

Präsentation der Ergebnisse  
Ist kein Ergebnis auch ein Ergebnis?

